



Eine starke Amerikanerin

Seit 1969 baut die Werft Regal in Orlando, Florida, Schiffe und exportiert sie erfolgreich. Auch in die Schweiz – seit 28 Jahren. Die für Schweizer Seen aber auch für die Küste geeignete «Regal 28 Express» wurde 2012 entwickelt, bereits sind davon mehr als hundert Modelle weltweit unterwegs – für diesen Erfolg gibts gute Gründe.

 Daniel B. Peterlunger

Florida, USA. Die Sonne scheint und lässt grüne Mangroven-Inselchen im Golf von Mexiko aufleuchten, derweil wir zwischen der Insel Sanibel und dem Festland dahin gleiten. Aus sechs Lautsprechern und einem Subwoofer klingt fetziger Sound. Das Meer ist teebraun – Ergebnis einer momentane Absonderung der Mangroven –, was den Fahrspass keineswegs trübt. Wir kreuzen ein paar Wellen und verändern dabei den Trimm des Z-Antriebs – die Rückmeldung erfolgt sofort. Wir schweben weiter und furchen

schöne Kurven ins Wasser, am Horizont die Skyline von Fort Myers: Cruising in America.

Outdoor

Gebaut sowohl fürs sportliche Fahren, als auch fürs Cruisen mit Familie, bietet die Regal 28 Express mehr Raum auf und unter Deck, als man bei einem Schiff dieser Länge erwartet: Es beginnt bei der 64 cm tiefen Badeplattform mit dreistufiger Badeleiter – hier sind überdies zwei versenkbare Belegklampen montiert, die jene zwei im Heckbereich ergänzen. Das erlaubt, je nach Anlegesituation, immer eine Festmacher-Variante zu



finden, um von Bord zu gelangen ohne über Leinen zu stolpern. Unterhalb der Badeplattform befinden sich zwei starke Leuchten, die nachts das Wasser illuminieren. Im Heck gibts auch die Aussendusche – warm und kalt.

Zwei Schritte und man betritt das Deck neben der achterlichen Sitzbank, deren Rückenlehne sich nicht nur in verschiedenen Position einrasten, sondern auch flachlegen lässt: So entsteht eine Liegefläche von 1,24 auf 1,6 m. Darunter ruht der sauber installierte Motor und ein separater, selbstluzender Stauraum. Eine kleine Wetbar mit Spüle, Kühlbox und elektrisch gekühlter Eisbox rundet das Outdoor-Angebot im Heckbereich ab. Möchten mehrere Personen draussen essen, so positioniert man die Rücklehne der Hecksitzbank derart, damit ein Vis-à-vis zur zweiten, 85 cm breiten 2-Personen-Sitzbank hinter dem Steuerstand entsteht. Den Tisch dazu zaubert man aus dem grossen, sich darunter befindlichen Stauraum. Neben dem Steuerstand gibts sogar eine dritte Sitz- oder Liegegelegenheit: Backbords lockt eine 1,2 m lange Chaiselongue mit verstellbarer Armlehne. Alle Verstellmechanismen und Scharniere sind von solider Qualität und gut gefertigt. Die Fahrersitzbank mit Standup-Funktion und einer Breite von 91 cm lässt wie der Steuerstand mit seinen Instrumenten keine Wünsche offen: Dank neuer Regal-Software

wird das Display zum zentralen Kontrollgerät. Und natürlich lässt sich im Cockpit ein iPhone andocken. Das Smartphone gehört jedoch nicht zur Standardausrüstung, das gilt auch fürs Bugstrahlruder.

Der optionale Targabügel – die Werft bezeichnet ihn als Powertower – ist nicht nur Antennenträger und Bimini-Halterung, sondern verleiht der Yacht mit dem ausgeprägt negativen Sprung des Decks ein dynamisches Design. Der Targabügel lässt sich auf Knopfdruck neigen – ideal beim Trailern. Diese Funktion ist der Tatsache geschuldet, dass in US-amerikanischen Binnengewässern und tidenabhängigen Flussmündungen oft Brücken die Durchfahrthöhe einschränken. Ein Regal-Mitarbeiter erklärt einen weiteren Nutzen: Auf Kursen Richtung Sonne neige er den Targabügel, so wirke er wie eine Sonnenblende im Auto. Gute Idee.

Indoor

Zwei Trittplatten, montiert in einem soliden Chromstahlrahmen, ein ebenso solider Handlauf – das ist der luftig wirkende Niedergang. Seine optische Leichtigkeit entsteht dadurch, dass er gegen hinten offen ist: Da befindet sich die Achterkabine, die ihrerseits von der offenen Gestaltung profitiert. In ihrer Doppelkoje mit 1,56 m Breite und preussisches Gardemass erreichender Länge von 2,08 m schläft man bequem



Regal 28 Express

Werft	Regal Marine Industries, Florida (USA)
Design	Regal Boats
LüA	8,78 m
Breite	2,60 m
Tiefgang	1,05 m
Gewicht	3440 kg
Wassertank	75 l
Fäkalientank	105 l
Treibstoff	276 l
Zulassung	8 Personen
CE-Kategorie	B
Motorisierung	Mercury 350 MAG MPI Bravo III Cat.mit Z-Antrieb
Leistung	220 kW (300 PS)
Grundpreis	CHF 121 250.– inkl. MwSt. und Zulassung CH-Seen
Gesamtpreis Testboot	CHF 165 855.– mit vielen Extras

_Hensa Werft AG, 8852 Altendorf
_Tel. 055 451 55 55, www.hensa-werft.ch
_SNG Lake-Lucerne, 6005 Luzern
_Tel. 041 368 08 08, www.sng.ch



Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Die Regal 28 Express fährt auf allen Kursen und im gesamten Geschwindigkeitsbereich makellos. Bei hoher Geschwindigkeit radikale Kurven zu fahren ist problemlos – auch bei anspruchsvolleren Verhältnissen, wie sie beim Testfahren im Golf von Mexico, Florida, zeitweilig herrschten: Wind gegen Welle und Strömung. Die Yacht spricht fein auf Trimmveränderungen an. Die Übersicht vom Steuerstand ist bestens.

Motorisierung



Der 300 PS leistende Merc 350 MPI mit Z-Antrieb des Testboots scheint bei einer Verdrängung von rund 3,5 Tonnen angemessen, um sowohl sportlich als auch mit angenehmer Cruising-Geschwindigkeit um die 45 km/h bei rund 4000 U/min unterwegs zu sein. In der Schweiz wird die Yacht bevorzugt mit dem Volvo Penta 5.7 Gi mit Katalysator angeboten, der ebenfalls 300 PS leistet.

Optionen



Von der kombinierten Klima/Heizanlage, Generator, Vorhängen und «Flexiteek» für die Badeplattform – ein Kunststoff in Teak-Optik – bis zum Targabügel für 7290 Franken, den es in weisser oder schwarzer Ausführung gibt, sowie Ergänzungen für Navigations- und Unterhaltungselektronik und dem Bugstrahlruder – die Optionen sind zahlreich, doch bereits die Grundausstattung ist beachtlich.

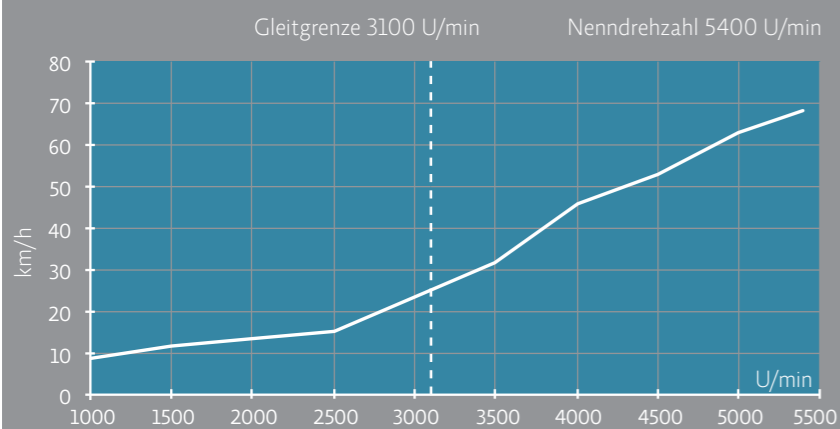




Gebaut sowohl fürs sportliche Fahren, als auch fürs Cruisen mit Familie, bietet die Regal 28 Express mehr Raum auf und unter Deck, als man bei einem Schiff dieser Länge erwartet.



Geschwindigkeitsmessung



Leerlauf: 750 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 68,2 km/h bei 5400 U/min. GPS-Messung, Windstärke 1-2, gegen Strömung. Mit und gegen Strömung gemessen, gemittelt. 2 Personen an Bord, Wassertank leer, Treibstofftank voll.

und quer zur Schiffslängsachse – ein schiffiges, kreisrundes Bullauge sorgt tagsüber für Licht. Stauraum gibts unter der Kojе. Steuerbords ist die Pantry, backbords die Nasszelle angelegt. Die Pantry ist kompakt gebaut und besitzt, nebst der üblichen Spüle und Kühlschrank, einen Mikrowellen-Herd, ein Einer-Ceran-Kochfeld und überraschend viel Stauraum. Hier beträgt die Stehhöhe 1,82 m, wie auch im Bad, das eine erstaunliche Diagonalbreite von 1,20 m aufweist. Beeindruckend ist auch der Duschkopf, der einem «Rainmaker» nacheifert. Dass die Stehhöhe hier so hoch ist, verdankt der Innenraum dem bereits erwähnten, ausgeprägt negativen Sprung des Decks. Logischerweise reduziert sich im Bugbereich die Stehhöhe des Salons auf 1,6 m. Der Salon mit Tisch, viel Ablagefläche und Stauraum lässt sich dank der U-förmigen Sitzbank und einem zusätzlichen Polster in eine verblüffend grosse Kojе von 1,8 auf 2,02 m verwandeln. Ein insgesamt gelungenes In- und Outdoorkonzept. Und mit den bereits mehr als hundert verkauften Regal 28 Express wohl der Beginn einer Erfolgsgeschichte.

marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56