



Überall und jederzeit

XO Boats bietet rassige, für jedes Wetter und alle Bedingungen geeignete Boote an. «Wenn andere im Hafen bleiben», lautet der Slogan. Auch die neue «XO EXPLR 9» passt in dieses Bild.

Lori Schüpbach



XO EXPLR 9

Werft	XO Boats Oy (FIN)
Länge	8,57 m
Breite	2,57 m
Gewicht (ohne Motor)	2200 kg
Treibstoff	315 l
Zulassung	8 Personen
CE-Kategorie	C
Motorisierung	max. 400 PS
Testboot	Mercury V8 300 Verado
Leistung	300 PS (220 kW)
Basispreis	ab Euro 99 350.– exkl. MwSt., ab Werk
Optionen	gem. Preisliste

SNG | 6005 Luzern
Tel. 041 368 08 08 | www.sng.ch

Als die finnische Marke XO vor etwas mehr als zehn Jahren die nautische Bühne betrat, war das Publikum begeistert. Die Verantwortlichen von XO Boats trafen mit ihren robusten, hochwertigen Booten den Zeitgeist. Die Bauweise – der Rumpf mit einem tiefen V und einem fast senkrechten Bugstevan ist aus hochwertigem Marine-Aluminium gefertigt, die Innenschale und der Aufbau dagegen aus GFK – war zwar keine Neuerfindung von XO, wurde und wird aber kaum von einer anderen Werft so konsequent umgesetzt. Das Resultat: Eine XO ist steifer und auch leichter als ein vergleichbares Boot mit einem GFK-Rumpf.

Die grosse Nachfrage und das schnelle Wachstum der Werft führten allerdings zu Schwierigkeiten in der Produktion und Unstimmigkeiten in der Firmenstruktur. Die Euphorie wurde etwas gedämpft, und andere Anbieter konnten im rasch wachsenden Markt der für den vielseitigen und aktiven Einsatz geeigneten Boote profitieren. Erwähnt seien in diesem Zusammenhang die beiden jungen Marken Axopar und Saxdor. Letztere ist das jüngste Projekt des finnischen Designers und Unternehmers Sakari Mattila, der zuvor schon bei Aquador, Paragon, XO Boats und auch Axopar jeweils eine entscheidende Rolle gespielt hatte. Die unübersehbare optische Ähnlichkeit der erwähnten Marken kommt also nicht von ungefähr.



Neu gibt es die drei Linien DSCVR, EXPLR und DFNDR – abgeleitet von Discovery, Explorer und Defender.





Generation. Der Rumpf wurde etwas breiter und voluminöser, was dem Boot zusätzliche Stabilität verleiht.

Praktisches Layout

Über die beiden kleinen Plattformen im Heck, seitlich des Motors, gelangt man an Bord. Backbordseitig ist eine herausklappbare Badeleiter mit vier Tritten und soliden Handläufen fix installiert, eine Stufe führt in die Plicht. Hier gehört die Hecksitzbank zum Standard, zwei seitliche Klappsitze können optional geordert werden. Unter den erwähnten Plattformen sowie unter der Hecksitzbank sind verschiedene Stauräume zu finden.

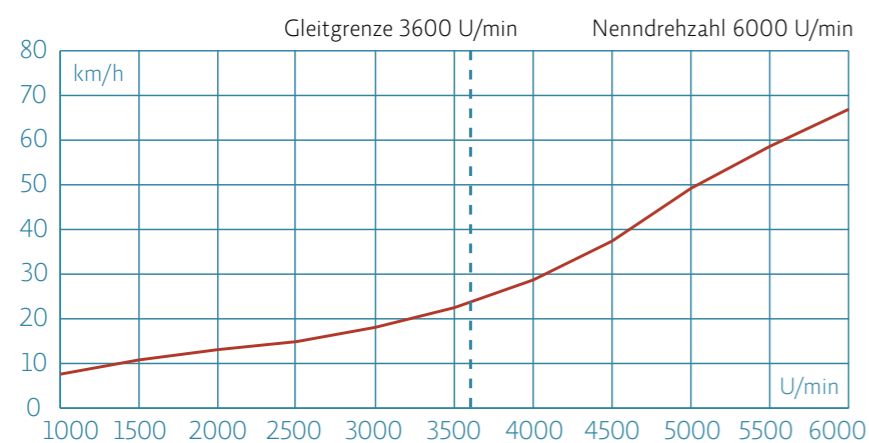
Weiter geht es durch eine grosse Schiebetüre in die Kabine. Weil das Konzept keine Gangbords vorsieht – stattdessen hat es für den Durchgang zum Bug ebenfalls eine Türe – kann die gesamte Schiffsbreite genutzt werden. Bei 2,55 m ein gutes Argument. Die Rundumverglasung sowie das grosse Schiebendach ergeben bei gutem Wetter ein richtiges «Open-Air-Feeling». Wenn das Wetter umschlägt bleibt es drinnen

Doch zurück zu XO Boats: Seit 2019 ist der Finne Erkki Talvela – zusammen mit Mattila einer der XO-Gründer – als CEO verantwortlich. Nach erfolgter Anpassung der internen Strukturen galt seine Aufmerksamkeit der Überarbeitung der XO-Modellpalette. Dabei wurden nicht nur das Design und die Ausstattung unter die Lupe genommen, sondern auch die Namensgebung der Boote komplett geändert. Neu gibt es die drei Linien DSCVR, EXPLR und DFNDR – abgeleitet von Discovery, Explorer und Defender. Zudem wurden die Angaben zur Länge der Boote von Fuss in Meter geändert. Die EXPLR 9 – sie hiess vorher «260 Cabin» – ist das erste Modell der neuen



Geschwindigkeitsmessung

GARMIN
www.garmingps.ch



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 66,9 km/h bei 6000 U/min. Gemessen auf dem Vierwaldstättersee, mit GPS, 2 Personen an Bord, wenig Wind, kaum Wellen.



marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56



Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Die XO EXPLR 9 fährt wie auf Schienen. Bei Wellen oder in engen Kurven kommt die tiefe V-Form des Rumpfes besonders gut zur Geltung. Mit gut 4000 U/Min erreicht das Boot eine Marschgeschwindigkeit von 30 km/h, maximal liegen nicht ganz 70 km/h drin. Auch bei hohen Geschwindigkeiten fühlt man sich an Bord jederzeit sicher und gut aufgehoben.

Motorisierung



Das Testboot war mit einem Mercury V8 300 Verado motorisiert. Zugelassen sind laut Werft maximal 400 PS, was auf unseren Seen jedoch keinen Sinn macht. Allenfalls wäre ein 350 Verado noch eine Option, der gewünschte Fahrspass ist aber schon mit 300 PS absolut gegeben. Die EXPLR 9 wird vom XO mit einem Mercury-Pre-Rigging mit elektronischer Schaltung ausgerüstet.

Ausstattung




Die Grundausstattung der XO EXPLR 9 bietet alles, was nötig ist. Verschiedene Optionen helfen jedoch mit, den Komfort und den Nutzwert des Bootes zu erhöhen. Erwähnt seien die Pantry mit Herd und Spüle, der Kühlschrank, das Druckwassersystem (auf Wunsch inkl. Warmwasser), die Heizung, das elektrische Schiebedach und das Fusion-Stereo-Paket.

trocken und warm. Die auf dem Testboot installierte Heizung ist zwar nicht in der Standardausstattung enthalten, macht aber die EXPLR 9 erst ganzjahrestauchlich.

Die Kabine bietet backbords eine L-Sitzbank mit einem ausklappbaren Tisch und gegenüber eine weitere Sitzbank. Darunter steht auch hier grosszügig bemessener Stauraum zur Verfügung. Bei Bedarf kann der ganze Bereich in eine bequeme, die Schiffsbreite ausnützende Doppelkoje (1,35 x 2,20 m) verwandelt werden.

Der gefederte Fahrersitz ist ein Eyecatcher und lässt erahnen, welche Bedingungen das Boot zu meistern im Stande ist. Die hydraulische Lenkung und das Lenco-Trimmsystem gehören zum Standard, der Simrad-Kartenplotter sowie das Bugstrahlruder dagegen nicht. Auf Wunsch kommt auf der Beifahrerseite eine gefederte Sitzbank oder ein gleicher Einzelsitz wie beim Fahrer zum Einsatz. In der Konsole davor findet eine Chemie-Toilette oder auf Wunsch ein elektrisches WC Platz.

Durch die erwähnte Türe gelangt man in die offene Bugsektion. Diese ist mit einer L-Sitzbank und einem Einzelsitz ausgestattet, darunter befindet sich weiterer Stauraum. Als Option können Sitzpolster und sogar ein kleiner Tisch bestellt werden. Im Ankerkasten kann optional eine elektrische Ankerwinde installiert werden. Solide Handläufe sorgen für ein sicheres Gefühl – je nach Hafenplatz ist es auch möglich, über den Bug ein- oder auszusteigen. 

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56